

# Posicionado y control de la estructura en bancada

60 Horas

## Objetivos:

Con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para el posicionado y control de la estructura en bancada.

## Contenidos:

### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS ASOCIADOS AL ANCLAJE DEL VEHÍCULO, BASTIDOR O CABINA**

1. Método de colocación.
2. Tipos de mordazas existentes dependiendo del fabricante del vehículo, bastidor o cabina.
3. Colocación de las mordazas dependiendo de la deformación.
4. Técnica para la interpretación de la simbología del fabricante.
- 5.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE ESTRUCTURAS**

1. Colocación en bancada.
- 2.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE TORRETAS DE SUSPENSIÓN**

1. Utilización de los útiles específicos para el control de las torretas.
2. Colocación.
- 3.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 4. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DE LAS ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO**

1. Simbología del fabricante de la bancada.
2. Simbología del fabricante del vehículo.
3. Fichas de control.
4. Fichas de control de las torretas de suspensión.
5. Manual de uso
- 6.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 5. HERRAMIENTAS Y ÚTILES UTILIZADOS EN EL POSICIONAMIENTO Y CONTROL DE ESTRUCTURAS**

1. Mordaza de anclaje especial.
2. Mordaza de anclaje universal.
3. Puntero pantográfico.
4. Útiles de la bancada por control positivo.
5. Cadenas homologadas por el fabricante.
6. Mordazas de estiraje.
7. Pinza para tracción.
8. Pinza de tijera autoamordazante.
9. Media luna.
10. Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.
11. Ganchos universales de tracción.
12. Cabezales de goma.
13. Tirantes para evitar descuadramientos.
14. Polea de reenvío.
15. Eslingas de seguridad.
16. Cabrestante.
17. Codo de base plana.